VALCO E-PROTECT 2.2

Huile moteur synthétique 5W-30

Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (Technologie « Low-SAPS ») et économie de carburant. Elle limite les risques de LSPI (Low Speed Pre-Ignition) prolongeant ainsi la durée de vie des moteurs.

VALCO E-PROTECT 2.2 est spécialement destinée aux moteurs essence (sauf Puretech) ou diesel (sauf Blue HDi) Peugeot, Citroën ou DS pour lesquels la spécification PSA B71 2290 est requise. Elle est également dédiée aux motorisations Renault actuelles exigeant la norme RN17. Ce produit conviendra lorsque le niveau ACEA C2 ou C3 est recommandé.

Ce lubrifiant ne convient pas pour les moteurs RS ou Alpine (norme RN17 RSA) ou lorsque la spécification RN0720 est exigée.

Spécifications

- ✓ ACEA C2, C3
- ✓ API SP
- ✓ Renault RN 0700 / 0710
- ✓ MB229.31
- ✓ MB229.51
- ✓ MB229.52

Homologation constructeur : ► **PSA B71 2290**
► **Renault RN17**

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	5W-30	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	12,0	11,9	12,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	72	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	162	-	-
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	6300	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,5	3,5	-
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D 4684	mPa.s	20000	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,848	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-42	-	-36
Point éclair	ASTM D 92	°C	227	210	-
T.B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	8,7	8,1	9,1
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,7	-	0,80
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			740	700	900
Zinc			800	400	-
Calcium			700	-	3000
Magnésium			500	-	3000
Soufre			2000	-	3000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	8,1	-	10,0
Couleur	ASTM D 1500	-	3,0	-	4,0

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité